

La Vienne est franchie le plus en aval possible (moindres impacts environnementaux)

Possibilité de jumelage avec la RN147

Le franchissement de la Gartempe est évité

Solution qui présente les conditions d'insertion et d'exploitation les plus favorables

Solution privilégiant l'insertion environnementale au temps de parcours

La ZPP évite les reliefs des Monts de Blond

